

Załącznik nr 1 - OGÓLNE WARUNKI CZARTERU RIB i BAYLINER (OWCz) Nowy Sztynort Sp. z o. o. w 2023 roku

1. Przedmiot zobowiązania Armatora

Armator jest zobowiązany wydać Charterującemu jacht sprawny, czysty, sklarowany, zatankowany w dniu rozpoczęcia czarteru w porcie jachtowym w Sztynorcie (gmina Węgorzewo), w stanie gotowym do żeglugi, ze sprawnym silnikiem, oraz dokonać odbioru jachtu od Charterującego w terminie zakończenia czarteru.

2. Dzień czarterowy

Dzień czarterowy rozpoczyna się o godz. 9:00, a kończy o godz. 17:00. W przypadku czarteru godzinowego; w ustalonych i wcześniej zarezerwowanych godzinach.

3. Wyposażenie jachtu

Motorówki typu RIB wyposażone będą w obowiązkowe wyposażenie ratunkowe, wiosła składane oraz odbijacze. Motorówki Bayliner wyposażone będą w obowiązkowe wyposażenie ratunkowe, wiosła składane, odbijacze, bramę do wake wraz ze zintegrowanym bimini, orczyk, deskę wakeboard z wiązaniami lub narty wodne.

4. Wymagania wobec Charterującego

Jacht będzie wydany pełnoletniemu Charterującemu, który przedstawi dokument tożsamości, dowód wniesienia opłaty czarterowej i patent motorowodny. Jeżeli Charterujący nie posiada odpowiednich uprawnień, jacht może zostać wydany pełnoletniej osobie wskazanej przez Charterującego, posiadającej stosowne uprawnienia. Przejmujący jacht składa pisemne oświadczenie, że będzie spełniał obowiązki prowadzącego jacht, przez cały okres trwania czarteru. Powyższe nie dotyczy Bayliner VR06 który czarterowany jest wyłącznie ze sternikiem z ramienia Nowy Sztynort.

5. Obowiązki Charterującego

Charterujący zobowiązany jest:

- wpłacić opłatę czarterową i kaucję gwarancyjną – pkt 10 "Ogólnych Warunków Charteru",
- dokonać odbioru jachtu od Armatora w ustalonych godzinach rozpoczęcia czarteru, a w przypadku czarteru dobowego nie później niż do godziny 9:00,
- przekazać jacht Armatorowi w ustalonych godzinach, a w przypadku czarteru dobowego nie później niż do godziny 17:00, w porcie jachtowym w Sztynorcie, w stanie nie pogorszonym,
- eksploatować jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami dobrej praktyki.

6. Warunki i terminy płatności

- Zadatek na poczet opłaty czarterowej wynosi 50% opłaty czarterowej** - płatne w terminie 3 dni od daty dokonania rezerwacji. Brak wpłaty powoduje anulowanie rezerwacji z winy Charterującego.
- Uzupełnienie opłaty czarterowej** - pozostała kwota opłaty czarterowej płatna najpóźniej na 30 dni przed dniem rozpoczęcia czarteru.
- Uszczerbienie całości opłaty czarterowej** - w przypadku złożenia zamówienia w terminie krótszym niż 30 dni przed datą rozpoczęcia czarteru rezerwacja następuje po wpłaceniu całej opłaty czarterowej, za cały okres objęty zamówieniem i po potwierdzeniu przyjęcia zamówienia (rezerwacji) przez Armatora.
- Płatności** należy kierować na rachunek bankowy **Nowy Sztynort Sp. z o. o.** przelewem, podając w tytule przelewu *numer umowy, nazwisko Charterującego, typ jachtu i termin czarteru* :

Nowy Sztynort Sp. z o. o. Sztynort 11; 11-600 Węgorzewo
mBank
95 1140 2004 0000 3502 7972 0703

7. Anulowanie i rezygnacja z rezerwacji

- Anulowanie rezerwacji następuje w przypadku nie dokonania wpłaty zadatku lub całej opłaty czarterowej w ustalonym terminie.
- Wpłacony zadatek w wysokości 50 % opłaty czarterowej, w przypadku rezygnacji z rezerwacji, nie podlega zwrotowi (kara umowna)
- W przypadku rezygnacji z rezerwacji, po wpłaceniu całej kwoty opłaty czarterowej, a przed upływem 14 dni od dnia rozpoczęcia czarteru, opłata czarterowa ulega zwrotowi, po potrąceniu 50 % wpłaconej kwoty (kara umowna),
- W przypadku rezygnacji na mniej niż 14 dni przed dniem rozpoczęcia czarteru, opłata czarterowa nie ulega zwrotowi (kara umowna), Rezygnacja winna nastąpić w formie pisemnej.

8. Cennik wyposażenia jachtów i usług serwisowych

Cennik elementów wyposażenia i usług serwisowych do wglądu w Biurze Charterów w Sztynorcie.

9. Serwis na szlaku Wielkich Jezior Mazurskich

Charterujący zobowiązany jest do niezwłocznego zgłaszania Armatorowi wszelkich awarii uniemożliwiających żeglugę powstałych w trakcie trwania czarteru. Armator podejmuje decyzję co do sposobu i terminu usunięcia awarii. Awarie powstałe z winy Charterującego zostaną usunięte na koszt Charterującego zgodnie z obowiązującym cennikiem wyposażenia i usług serwisowych. Usuwanie awarii przez podmioty trzecie możliwe jest wyłącznie z zgodą i w porozumieniu z Armatorem.

10. Kaucja gwarancyjna

Przed wydaniem jachtu Charterującemu, Charterujący jest zobowiązany do wpłacenia Armatorowi w kasie w Sztynorcie kaucji gwarancyjnej w formie gotówki lub blokady na karcie, w wysokości określonej w cenniku dla danego typu jachtu:
RIB 50 – 1 500 zł, RIB 100 – 2 000 zł, Bayliner VR04 – 5 000 zł

11. Zwrot kaucji gwarancyjnej

Po przekazaniu przez Charterującego Armatorowi jachtu w terminie i w stanie zgodnym z postanowieniami OWCz, kaucja gwarancyjna zostanie zwrócona Charterującemu. W przypadku stwierdzenia szkód, za które odpowiedzialność ponosi Charterujący, Armator potrąci ich równowartość z kaucji gwarancyjnej. Jeśli wartość szkody przekracza kwotę kaucji, Charterujący zobowiązany jest wpłacić różnicę w terminie 7 dni od daty zakończenia czarteru. W razie opóźnienia w zapłacie sumy przekraczającej kaucję gwarancyjną, Armator będzie uprawniony do naliczenia ustawowych odsetek, za każdy dzień zwłoki.

12. Odbiór jachtu przez Charterującego

Jacht zostanie wydany Charterującemu przez upoważnionego przedstawiciela Armatora w ustalonej godzinie i dniu czarteru, po uregulowaniu należnych opłat czarterowych i kaucyjnych, po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu. Charterujący jest zobowiązany posiadać podczas czarteru jeden podpisany egzemplarz umowy czarterowej, która stanowi dowód rejestracyjny jachtu. Uwagi i zastrzeżenia dotyczące stanu jachtu i jego wyposażenia powinny być wpisane przez Charterującego do protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu podczas odbioru jachtu. W razie wątpliwości Charterujący będzie przyjmował, że jacht został wydany w stanie i z wyposażeniem zgodnym z protokołem zdawczo-odbiorczym.

13. Opóźnienie odbioru jachtu przez Charterującego

W przypadku nie odebrania jachtu w ustalonych godzinach czarteru, z przyczyn leżących po stronie Charterującego, przygotowany jacht będzie oczekiwał na odbiór przez Charterującego przez cały okres czarteru, przy czym Charterujący nie będzie ponosił opłaty portowej.

14. Opóźnienie wydania jachtu przez Armatora

W przypadku opóźnienia w wydaniu jachtu przez Armatora z jego winy, Armator będzie zobowiązany do zapłaty Charterującemu kary umownej w kwocie:

1-3 godz.	3-6 godz.	6-16 godz.	16-24 godz.
100 PLN	200 PLN	300 PLN	400 PLN

Przy opóźnieniu przekraczającym dwadzieścia cztery godziny, Charterujący ma prawo odstąpić od umowy, otrzymując zwrot opłaty czarterowej i karę umowną w kwocie równej 50% opłaty czarterowej.

15. Niemożność świadczenia

Jeżeli wydanie jachtu Charterującemu nie będzie możliwe z powodu: siły wyższej - w tym zarządzeń wydanych przez władze oraz zawinionych przez osoby trzecie, za które Armator nie ponosi odpowiedzialności; Charterującemu przysługuje zwrot opłaty czarterowej. W powyższych przypadkach postanowień ust. 13 nie stosuje się.

16. Ograniczenia w dysponowaniu jachtem

Jacht może być eksploatowany wyłącznie na akwenie Wielkich Jezior Mazurskich i nie może być w żaden sposób przemieszczany poza ten akwen. Zabronione jest przewożenie jachtu drogą lądową na dowolnej trasie. Charterujący nie może zawierać dalszych umów czarterowych ani wykorzystywać jachtu do celów zarobkowych, chyba, że postanowienia umowy z Charterującym dopuszczają taką możliwość. Holowanie (dotyczy Bayliner VR04/VR06) z użyciem wakeboard lub nart wodnych może odbywać się tylko z zastosowaniem wyposażenia do tego przeznaczonego i odbywa się na wyłączną odpowiedzialność Charterującego. Zabronione jest holowanie innych jednostek chyba, że holowanie odbywa się w celu niesienia pomocy. Wszelkie szkody powstałe w wyniku naruszenia powyższych ograniczeń obciążają w całości Charterującego.

17. Odbiór jachtu przez Armatora

Charterujący zwróci jacht sprawny, czysty, sklarowany i zatankowany upoważnionemu przedstawicielowi Armatora, w godzinach zakończenia czarteru, po uprzednim podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu. W przypadku niezgodności stanu jachtu i jego wyposażenia z listą inwentarową jachtu, niezgodności te będą uwidocznione w protokole zdawczo-odbiorczym. Charterujący nie ponosi odpowiedzialności za widoczne uszkodzenia jachtu i braki w wyposażeniu wymienione w protokole zdawczo-odbiorczym, w dniu wydania.

18. Uszkodzenia i braki w wyposażeniu

Charterujący jest zobowiązany pokryć szkody wynikające z uszkodzeń wycarterowanego jachtu i jego wyposażenia oraz braków w wyposażeniu powstałych w czasie czarteru. W przypadku uszkodzeń i braków nie uwzględnionych w cenniku, Charterujący jest zobowiązany pokryć w pełnej wysokości nakłady Armatora poniesione na naprawę i uzupełnienia.

19. Opóźnienie zwrotu jachtu

W przypadku opóźnienia w przekazaniu jachtu przez Charterującego z przyczyn leżących po jego stronie, Charterujący będzie zobowiązany do zapłaty Armatorowi kary umownej w kwocie:

Do 1 godz.	1-3 godz.	3-6 godz.	6-16 godz.	powyżej 16 godz.
100 PLN	200 PLN	300 PLN	400 PLN	500 PLN

Kary umowne będą potrącone z kaucji gwarancyjnej. W przypadku przekazania jachtu z opóźnieniem powyżej dwudziestu czterech godzin, kara umowna wynosi dwukrotność opłaty czarterowej.

20. Przekazanie jachtu w stanie uniemożliwiającym eksploatację

W przypadku przekazania przez Charterującego Armatorowi jachtu w stanie uniemożliwiającym dalszą eksploatację, Charterujący, obok pokrycia szkód stosownie do postanowień pkt 18, będzie zobowiązany do pokrycia szkód poniesionych przez Armatora na skutek wyłączenia jachtu z eksploatacji (utracone korzyści) za okres wyłączenia. Wartość szkody zostanie wyliczona wg formuły: Liczba dni pomnożona przez stawki dobowe z cennika czarterów obowiązującego w roku 2023.