

Załącznik nr 1 - OGÓLNE WARUNKI CZARTERU JACHTÓW ŻAGLOWYCH I MOTOROWYCH (OWCz) Nowy Sztynort Sp. z o. o. w 2023 roku

1. Przedmiot zobowiązania Armatora

Armator jest zobowiązany wydać Charterującemu jacht sprawny, czysty, sklarowany, zatankowany w dniu rozpoczęcia czarteru w porcie jachtowym w Sztynorcie (gmina Węgorzewo), w stanie gotowym do żeglugi, ze sprawnym silnikiem, oraz dokonać odbioru jachtu od Charterującego w terminie zakończenia czarteru.

2. Doba czarterowa

Doba czarterowa rozpoczyna się od godz. 17:00 w pierwszym dniu czarteru, a kończy do godz. 11:00 w ostatnim dniu czarteru.

3. Wyposażenie jachtu

Charterowany jacht żaglowy będzie wyposażony w: żagle podstawowe, roler foka, urządzenie do kładzenia masztu, silnik przyczepny, elektryczne oświetlenie wnętrza z akumulatorem, kuchenkę stałą dwupalnikową, zlewozmywak, naczynia kuchenne, zastawę stołową, sztućce, napełnioną butlę gazową, WC chemiczne lub morskie, obowiązkowe wyposażenie ratunkowe. Jacht motorowy będzie wyposażony w elektryczne oświetlenie wnętrza z akumulatorem, kuchenkę stałą dwupalnikową, zlewozmywak, naczynia kuchenne, zastawę stołową, sztućce, napełnioną butlę gazową, WC morskie, obowiązkowe wyposażenie ratunkowe.

4. Wymagania wobec Charterującego

Jacht będzie wydany pełnoletniemu Charterującemu, który przedstawi dokument tożsamości, dowód wniesienia opłaty czarterowej i patent żeglarski lub książeczkę żeglarską z wpisem odpowiedniego stopnia żeglarskiego. Jeżeli Charterujący nie posiada uprawnień żeglarskich, jacht może zostać wydany pełnoletniej osobie wskazanej przez Charterującego, posiadającej stosowne uprawnienia żeglarskie. Przejmujący jacht składa pisemne oświadczenie, że będzie spełniał obowiązki prowadzącego jacht, przez cały okres trwania czarteru.

5. Obowiązki Charterującego

Charterujący zobowiązany jest:

- wpłacić opłatę czarterową i kaucję gwarancyjną – pkt 10 "Ogólnych Warunków Charteru Jachtu",
- dokonać odbioru jachtu od Armatora w dniu rozpoczęcia czarteru, nie później niż do godziny 18:00
- przekazać jacht Armatorowi w dniu zakończenia czarteru, nie później niż do godziny 11:00, w porcie jachtowym w Sztynorcie, w stanie nie pogorszonym.
- eksploatować jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami dobrej praktyki żeglarskiej.

6. Warunki i terminy płatności

- Zadatek na poczet opłaty czarterowej wynosi 50% opłaty czarterowej** - płatne w terminie 3 dni od daty dokonania rezerwacji. Brak wpłaty powoduje anulowanie rezerwacji z winy Charterującego.
- Uzupełnienie opłaty czarterowej** - pozostała kwota opłaty czarterowej płatna najpóźniej na 30 dni przed dniem rozpoczęcia czarteru.
- Uszczerbienie całości opłaty czarterowej** - w przypadku złożenia zamówienia w terminie krótszym niż 30 dni przed datą rozpoczęcia czarteru rezerwacja następuje po wpłaceniu całej opłaty czarterowej, za cały okres objęty zamówieniem i po potwierdzeniu przyjęcia zamówienia (rezerwacji) przez Armatora.
- Płatności** należy kierować na rachunek bankowy **Nowy Sztynort Sp. z o. o.** przelewem, podając w tytule przelewu numer umowy, nazwisko Charterującego, typ jachtu i termin czarteru :

Nowy Sztynort Sp. z o. o. Sztynort 11; 11-600 Węgorzewo
mBank

95 1140 2004 0000 3502 7972 0703

7. Anulowanie i rezygnacja z rezerwacji

- Anulowanie rezerwacji następuje w przypadku nie dokonania wpłaty zadatku lub całej opłaty czarterowej w ustalonym terminie.
- Wpłacony zadatek w wysokości 50 % opłaty czarterowej, w przypadku rezygnacji z rezerwacji, nie podlega zwrotowi (kara umowna)
- W przypadku rezygnacji z rezerwacji, po wpłaceniu całej kwoty opłaty czarterowej, a przed upływem 14 dni od dnia rozpoczęcia czarteru, opłata czarterowa ulega zwrotowi, po potrąceniu 50 % wpłaconej kwoty (kara umowna),
- W przypadku rezygnacji na mniej niż 14 dni przed dniem rozpoczęcia czarteru, opłata czarterowa nie ulega zwrotowi (kara umowna),

Rezygnacja winna nastąpić w formie pisemnej.

8. Cennik wyposażenia jachtów i usług serwisowych

Cennik elementów wyposażenia i usług serwisowych do wglądu w Biurze Charterów w Sztynorcie.

9. Serwis na szlaku Wielkich Jezior Mazurskich

Charterujący zobowiązany jest do niezwłocznego zgłaszania Armatorowi wszelkich awarii uniemożliwiających żeglugę powstałych w trakcie trwania czarteru. Armator podejmuje decyzję co do sposobu i terminu usunięcia awarii. Awarie powstałe z winy Charterującego zostaną usunięte na koszt Charterującego zgodnie z obowiązującym cennikiem wyposażenia i usług serwisowych. Usuwanie awarii przez podmioty trzecie możliwe jest wyłącznie za zgodą i w porozumieniu z Armatorem.

10. Kaucja gwarancyjna

Przed wydaniem jachtu Charterującemu, Charterujący jest zobowiązany do wpłacenia Armatorowi w kasie w Sztynorcie kaucji gwarancyjnej w formie gotówki lub blokady na karcie, w wysokości określonej w cenniku dla danego typu jachtu:

Jachty żaglowe: Maxus 34 - 2500 zł; Maxus 33.1RS - 2000 zł; Maxus 28 - 1500 zł; Maxus 26 - 1500 zł; Maxus 24 Evo - 1500 zł,

Jachty motorowe: Northman 1200 - 5000 zł; Courier 970 - 1500 zł; Nexus REVO 870 - 2500 zł,

11. Zwrot kaucji gwarancyjnej

Po przekazaniu przez Charterującego Armatorowi jachtu w terminie i w stanie zgodnym z postanowieniami OW Cz, kaucja gwarancyjna zostanie zwrócona Charterującemu. W przypadku stwierdzenia szkód, za które odpowiedzialność ponosi Charterujący, Armator potrąci ich równowartość z kaucji gwarancyjnej. Jeśli wartość szkody przekracza kwotę kaucji, Charterujący zobowiązany jest wpłacić różnicę w terminie 7 dni od daty zakończenia czarteru. W razie opóźnienia w zapłacie sumy przekraczającej kaucję gwarancyjną, Armator będzie uprawniony do naliczenia ustawowych odsetek, za każdy dzień zwłoki.

12. Odbiór jachtu przez Charterującego

Jacht zostanie wydany Charterującemu przez upoważnionego przedstawiciela Armatora w dniu rozpoczęcia czarteru, po uregulowaniu należnych opłat czarterowych i kaucyjnych, po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu. Charterujący jest zobowiązany posiadać podczas czarteru jeden podpisany egzemplarz umowy czarterowej, która stanowi dowód rejestracyjny jachtu. Uwagi i zastrzeżenia dotyczące stanu jachtu i jego wyposażenia powinny być wpisane przez Charterującego do protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu podczas odbioru jachtu. W razie wątpliwości Armator będzie przyjmować, że jacht został wydany w stanie i z wyposażeniem zgodnym z protokołem zdawczo-odbiorczym.

13. Opóźnienie odbioru jachtu przez Charterującego

W przypadku nie odebrania jachtu w dniu rozpoczęcia czarteru, z przyczyn leżących po stronie Charterującego, przygotowany jacht będzie oczekiwał na odbiór przez Charterującego przez cały okres czarteru, przy czym Charterujący nie będzie ponosił opłaty portowej.

14. Opóźnienie wydania jachtu przez Armatora

W przypadku opóźnienia w wydaniu jachtu przez Armatora z jego winy, Armator będzie zobowiązany do zapłaty Charterującemu kary umownej w kwocie:

1-3 godz.	3-6 godz.	6-16 godz.	16-24 godz.
100 PLN	200 PLN	300 PLN	400 PLN

Przy opóźnieniu przekraczającym dwadzieścia cztery godziny, Charterujący ma prawo odstąpić od umowy, otrzymując zwrot opłaty czarterowej i karę umowną w kwocie równej 50% opłaty czarterowej.

15. Niemożność świadczenia

Jeżeli wydanie jachtu Charterującemu nie będzie możliwe z powodu: siły wyższej - w tym zarządzeń wydanych przez władze oraz zawinionych przez osoby trzecie, za które Armator nie ponosi odpowiedzialności; Charterującemu przysługują zwrot opłaty czarterowej. W powyższych przypadkach postanowień ust. 13 nie stosuje się.

16. Ograniczenia w dysponowaniu jachtem

Jacht może być eksploatowany wyłącznie na akwenie Wielkich Jezior Mazurskich i nie może być w żaden sposób przemieszczany poza ten akwen. Zabronione jest przewożenie jachtu drogą lądową na dowolnej trasie. Charterujący nie może zawierać dalszych umów czarterowych ani wykorzystywać jachtu do celów zarobkowych, chyba, że postanowienia umowy z Charterującym dopuszczają taką możliwość. Charterujący nie ma prawa holowania innych jednostek ani osób chyba, że holowanie innych jednostek odbywa się wyłącznie w celu niesienia pomocy. Holowanie zawsze odbywa się na wyłączną odpowiedzialność Charterującego. Wszelkie szkody powstałe w wyniku naruszenia powyższych ograniczeń obciążają w całości Charterującego.

17. Odbiór jachtu przez Armatora

Charterujący zwróci jacht sprawny, czysty, sklarowany, zatankowany upoważnionemu przedstawicielowi Armatora, w terminie zakończenia czarteru, po uprzednim podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu. W przypadku niezgodności stanu jachtu i jego wyposażenia z listą inwentarzową jachtu, niezgodności te będą uwidocznione w protokole zdawczo-odbiorczym. Charterujący nie ponosi odpowiedzialności za widoczne uszkodzenia jachtu i braki w wyposażeniu wymienione w protokole zdawczo-odbiorczym, w dniu wydania.

18. Opłaty dodatkowe

Obowiązuje obowiązkowa opłata za sprzątnięcie jachtu po czarterze. W przypadku przekazania jachtu bez opróżnionej toalety chemicznej lub morskiej pobierana będzie opłata zgodnie z cennikiem Usług dodatkowych - do wglądu w Biurze Charterów w Sztynorcie.

19. Uszkodzenia i braki w wyposażeniu

Charterujący jest zobowiązany pokryć szkody wynikające z uszkodzeń wycarterowanego jachtu i jego wyposażenia oraz braków w wyposażeniu powstałych w okresie czarteru. W przypadku uszkodzeń i braków nie uwzględnionych w cenniku, Charterujący jest zobowiązany pokryć w pełnej wysokości nakłady Armatora poniesione na naprawy i uzupełnienia.

20. Opóźnienie zwrotu jachtu

W przypadku opóźnienia w przekazaniu jachtu przez Charterującego z przyczyn leżących po jego stronie, Charterujący będzie zobowiązany do zapłaty Armatorowi kary umownej w kwocie:

Do 1 godz.	1-3 godz.	3-6 godz.	6-16 godz.	powyżej 16 godz.
100 PLN	200 PLN	300 PLN	400 PLN	500 PLN

Kary umowne będą potrącone z kaucji gwarancyjnej. W przypadku przekazania jachtu z opóźnieniem powyżej dwudziestu czterech godzin, kara umowna wynosi dwukrotność opłaty czarterowej.

21. Przekazanie jachtu w stanie uniemożliwiającym eksploatację

W przypadku przekazania przez Charterującego Armatorowi jachtu w stanie uniemożliwiającym dalszą eksploatację, Charterujący, obok pokrycia szkód stosownie do postanowień pkt 18, będzie zobowiązany do pokrycia szkód poniesionych przez Armatora na skutek wyłączenia jachtu z eksploatacji (utrącone korzyści) za okres wyłączenia. Wartość szkody zostanie wyliczona wg formuły : Liczba dni pomnożona przez stawki z cennika czarterów obowiązującego w roku 2023.